

# **KoPÚ STARÁ ŘÍŠE**

**Objednatel: Státní pozemkový úřad ČR, pobočka Jihlava**

## **Technická zpráva Připojení polních cest na silniční sít'**

Zpracovatel:

**Ing. Jindřich Jíra**  
**PROJEKCE**

**U Stínadel 1316**

**Pelhřimov**

**účastník sdružení PROJEKCE & AREA G.K.**

Zodpovědný projektant: Ing. Jindřich Jíra

(č. oprávnění 864/99-5010)

Datum: srpen 2014

## **OBSAH:**

1. Úvodní část.....	3
2. Podklady.....	3
3. Rozhledové poměry připojení polních cest.....	3
A) Nový sjezd NS1 .....	4
B) Sjezd S6.....	4
C) Sjezd S12.....	5
D) Sjezd S13.....	5
E) Sjezd S14.....	6
F) Sjezd S15.....	6
G) Sjezd S21.....	7
H) Sjezd S25.....	7
I) Sjezd S26.....	8
J) Sjezd S29.....	8
K) Sjezd S32.....	9
L) Sjezd S33.....	9
M) Sjezd S34.....	10
N) Sjezd S50.....	10
4. Fotodokumentace.....	11
5. Předávané grafické a digitální přílohy .....	25

## **1. Úvodní část**

Při zpracování komplexních pozemkových úprav v kat. území Stará Říše se při navrhování cest vychází ze skutečného stavu v terénu. V etapě plánu společných zařízení se dle potřeby navrhují další cesty hlavně z hlediska zpřístupnění pozemků jednotlivých vlastníků.

Dle normy ČSN 73 6109 se připojení polních cest na pozemní komunikaci nepovažuje za křižovatku ve smyslu ČSN 73 6102, ale považuje se za sjezd podle ČSN 73 6101.

U sjezdů se požaduje posouzení rozhledových poměrů. Připojení polních cest na veřejnou pozemní komunikaci je třeba projednat s příslušným silničním správním úřadem ve věcech dopravy.

V této technické zprávě jsou posouzeny rozhledové poměry pro 1 sjezd na silnici I. třídy číslo 23 a 12 sjezdů pro silnici II. třídy číslo 407.

## **2. Podklady**

Při posouzení rozhledových poměrů byly použity tyto podklady:

- Zaměření dotčeného území včetně výškopisu
- Mapy KN a PK
- Prozkoumání daného území včetně pořízení fotodokumentace
- DKM a KMD okolních katastrálních území

## **3. Rozhledové poměry připojení polních cest**

Rozhledové poměry jednotlivých připojení stávajících i nových polních cest jsou posuzovány na výjezd zemědělských vozidel. Řidič jedoucí po vedlejší komunikaci (polní cestě) musí mít zajištěn rozhled, který mu umožní včas reagovat zastavením vozidla před křižovatkou. Posouzení rozhledů vychází z dosažitelné rychlosti v daném úseku hlavní komunikace zjištěné zkouškou přímo na dané komunikaci.

Posouzení bylo provedeno dle ČSN 736109 z února 2013 odkazující na ČSN 736101 z října 2004. Napojení, která jsou mimo obec, je zde povolena rychlost 90 km/h, není zde zákaz předjíždění. Tato rychlost je tedy uvažována i pro výpočet rozhledů v místě připojení polní cesty. Podle obrázku 6. Článku 11.1.1 ČSN 736109 jsou vyneseny rozhledové trojúhelníky. V platné ČSN 736101 článku 8.5.3, tab. 10 jsou délky rozhledu zastavení vozidel na silnici ( $D_z$ ) při konkrétní návrhové rychlosti a podélném sklonu jízdního pásu. Dle výše uvedené tabulky je v místě připojení rozhledová vzdálenost  $D_z=120,0$  m pro odbočení vlevo a  $D_z=120,0$  pro odbočení vpravo. Pro návrhovou rychlost 80km/h je pro odbočení vlevo  $D_z=91$ m pro odbočení vpravo  $D_z=91$ m. Pro 50 km/h je  $D_z=38$ m pro odbočení pravo a  $D_z=38$ m pro odbočení vlevo. Rozhledový bod je stanoven dle normy ve vzdálenosti 3,0m od kraje jízdního pruhu.

## A) Nový sjezd NS1

Nově navrhovaný sjezd NS1 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 60 km/h, vlevo – 90 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 94$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 52$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 260$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 120$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu NS1 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 (zatačky) dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## B) Sjezd S6

Stávající zpevněný sjezd S6 vychází ze silnice I/23. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta, která vede k zemědělským pozemkům.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice I/23: vpravo – 70 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 132$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 120$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S6 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice I/23 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

### C) Sjezd S12

Stávající zpevněný sjezd S12 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

#### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407 vpravo – 70 km/h, vlevo – 70 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 130$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 173$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 70$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S12 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

### D) Sjezd S13

Stávající zpevněný sjezd S13 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

#### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 70 km/h, vlevo – 80 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 141$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 223$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 91$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S13 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## E) Sjezd S14

Stávající zpevněný sjezd S14 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 90 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 234$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 120$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 137$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S14 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. Vjezd bude označen dle vyhlášky červenými směrovými sloupky Z11. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## F) Sjezd S15

Stávající zpevněný sjezd S15 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje navržená doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 70 km/h, vlevo – 70 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 156$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 173$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 70$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S15 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## G) Sjezd S21

Stávající zpevněný sjezd S21 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje hlavní polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 70 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 131$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 139$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S21 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## H) Sjezd S25

Stávající zpevněný sjezd S25 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta, která vede do luk.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 60 km/h, vlevo – 80 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 102$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 52$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 200$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 91$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S25 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## I) Sjezd S26

Stávající zpevněný sjezd S26 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje doplňková cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 50 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 81$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 38$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 123$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S26 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## J) Sjezd S29

Stávající zpevněný sjezd S29 vychází ze silnice II/407. Sjezd zpřístupňuje blok orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 70 km/h, vlevo – 80 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 130$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 221$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 91$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S29 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***



## K) Sjezd S32

Stávající zpevněný sjezd S32 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 80 km/h, vlevo – 70 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 178$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_c = 91$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 156$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 70$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S32 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## L) Sjezd S33

Stávající zpevněný sjezd S33 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje doplňková polní cesta, která vede do bloku orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 70 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 122$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_c = 70$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 112$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S33 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## M) Sjezd S34

Stávající zpevněný sjezd S34 vychází ze silnice II/407. Na sjezd se napojuje lesní cesta.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 50 km/h, vlevo – 80 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 95$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 38$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 195$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 91$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S34 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

## N) Sjezd S50

Stávající zpevněný sjezd S50 vychází ze silnice II/407. Sjezd zpřístupňuje blok orné půdy.

### Rozhledové poměry:

Dosažitelná rychlost silnice II/407: vpravo – 80 km/h, vlevo – 60 km/h

Pravostranný rozhled –  $X_C = 188$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_C = 91$  m

Levostranný rozhled –  $X_B = 167$  m

Minimální délka rozhledového trojúhelníku –  $X_B = 52$  m

***Délky rozhledových trojúhelníků sjezdu S50 s ohledem na šířkové, výškové a směrové parametry silnice II/407 jsou dostačující. V místě připojení na silnici nebrání rozhledu žádné překážky. Ve vegetačním období se doporučuje včasné sečení travin v okolí silnice II. tř.. V úseku 20 m od hrany hlavní komunikace je navrženo zpevnění vozovky sjezdu s plynulým napojením na vozovku hlavní komunikace. V tomto úseku je sjezd stranově rozšířen na min. 6 m. Sjezd je dále rozšířen o oblouk (poloměr = 10 m) pro plynulé odbočení.***

#### **4. Fotodokumentace**

##### **Sjezd NS1**

##### ***Pravostranný rozhled***



##### ***Levostranný rozhled***



## Sjezd S6

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*





## Sjezd S12

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*



## Sjezd S13

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*





## Sjezd S14

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*



## Sjezd S15

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*





## Sjezd S21

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*



## Sjezd S25

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*





## Sjezd S26

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*



## **Sjezd S29**

### ***Pravostranný rozhled***



### ***Levostranný rozhled***





## Sjezd S32

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*



## Sjezd S33

### *Pravostranný rozhled*



### *Levostranný rozhled*





## **Sjezd S34**

### ***Pravostranný rozhled***



### ***Levostranný rozhled***



## **Sjezd S50**

### ***Pravostranný rozhled***



### ***Levostranný rozhled***





## **5. Předávané grafické a digitální přílohy**

### **Grafické přílohy**

Zpracovatel předává tyto mapové přílohy:

- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měřítku 1:1000
- Ø Přehledka sjezdů v měřítku 1:8000 nebo 1:8000

### **Digitální podklady**

Zpracovatel předává tyto digitální podklady ve formátu pdf. na CD.

- Ø Technickou zprávu – připojení polních cest na silniční síť  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhledové poměry.pdf*
- Ø Přehlednou mapu sjezdů  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_přehledka sjezdů.pdf*
- Ø Mapy rozhledových poměrů dotčených sjezdů v měř. 1:1000 (1:1300) ve formátu pdf:  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled NS1.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S6.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S12.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S13.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S14.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S15.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S21.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S25.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S26.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S29.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S32.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S33.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S34.pdf*  
*Jl\_Stará Říše\_DTR\_PCE\_rozhled S50.pdf*